



# MonFlex®

## Flexibles Montage FTF Automatica 2010

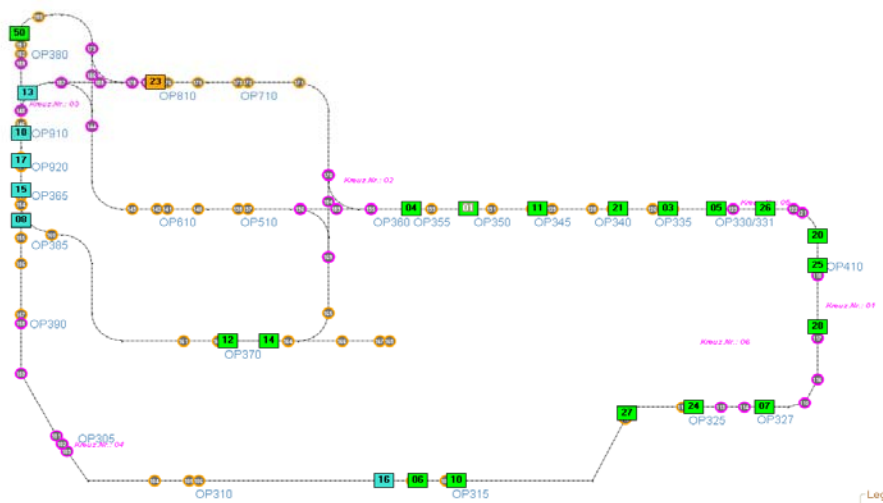


### Technische Daten

- Abmessungen 1 m x 1 m x 0,6 m
- Zul. Gesamtgewicht 650 kg
- Energieversorgung  
Induktive Kopplung mit zusätzlichem Akku-Pack für 5 Std. Betrieb
- Steuerung: S7 kompatibel
- Externe Kommunikation über WLAN  
TCP/IP Protokoll
- Spurführung über Kamera
- Positioniergenauigkeit  
3mm in Fahrtrichtung  
1mm quer zur Fahrtrichtung
- Großer Geschwindigkeitsbereich  
1,5 m/min – 30 m/min
- Kurvenradius < 1m
- Sicherheitsscanner mit umschaltbaren Schutzbereichen

### Beschreibung

MonFlex® ist ein hochflexibles FTF System . Mit ihm können Kommissionier- und Montagebereiche flexibel aufgebaut und je nach Anforderung miteinander verkettet werden. Das System kann in verschiedenen Ausbaustufen geliefert werden. Bei der Version mit FTS Leitrechner erfolgt eine aktive Routenplanung mit Verkehrssteuerung über den Leitrechner. Die Fahrzeuge kommunizieren über eine WLAN Verbindung in **Echtzeit** mit dem FTS Leitrechner . Auf diese Weise können Funktionen wie Blocksicherung und elektronische Deichsel direkt umgesetzt werden. Die Schnittstellen zu eingebundenen Automatikstationen werden direkt über die TCP/IP Verbindung umgesetzt. Die Energieübertragung erfolgt über ein berührungsloses Pickup-System. Zusätzlich sind die FTF mit einem 24V Akku-Pack ausgestattet, so dass eine Versorgung über das Pickup-System nur zu 60% des Fahrwegs gewährleistet sein muss. In Verbindung mit der optischen Spurführung kann der Fahrkurs mit geringem Aufwand sehr schnell veränderten Anforderungen angepasst werden.



### Beispiel Fahrkurs

- Verkettung unterschiedlicher Montagebereiche
- Aktive Routenplanung „Weichensteuerung“
- FTF über „elektronische Deichsel“ gekoppelt
- Erfassung und Visualisierung des FTF Status in Echtzeit

AuE Kassel GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 52 – 34123 Kassel Tel. +49 561/5895-0 Fax +49 561/5895-100  
 E-Mail: [info@ae-kassel.de](mailto:info@ae-kassel.de) Internet: [www.ae-kassel.de](http://www.ae-kassel.de)